

EN - Instructions for installation of brake pads

These instructions for installation contain general guidelines on how to install brake pads. Always follow the guidelines of your car's manufacturer. Cars have various brake systems which can have other design solutions.

Removal and installation of brake pads

1. Replace brake pads in pairs on one axle of the car. Brake pads should be replaced by persons with appropriate qualifications.
2. Raise the car and secure it against uncontrolled movement.
3. Undo the bolts on the car's wheel and remove it.
4. You can unscrew the cap of the brake fluid tank in order to make it easier to push back the brake piston.
5. Remove the brake caliper and then hand it on, e.g., a wire. It is not allowed that it hang on the brake line.
6. Remove worn out brake pads.
7. Clean and check the condition of the whole caliper, including but not limited to guides, protective rubber sleeves, sealing rubber parts. If you find any damage, then rectify it before installation of new brake pads by repairing or replacing a given part with a new one.
8. If everything is working, proceed to install the brake pads.
9. Install new pads in the yoke.
10. Install the caliper and tighten it with bolts.
11. Install the car's wheel.
12. During installation, remember to tighten the bolts using sufficient torque and mount all necessary springs, washers, studs, pins, etc. (if any).
13. After installation of brake pads, press the brake pedal as many times as necessary to get rid of the clearance between the brake disc and pads.
14. Re-check the level of brake fluid in the reserve tank. If it is too high, drain some. If it is too low, add some making sure to top the tank up with the right brake fluid.
15. Keep in mind that new brake pads have to bed in which means that sudden braking is to be avoided for the first 300 km.

PL - Instrukcja montażu klocków hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu klocków hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż klocków hamulcowych.

1. Klocki należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymiany klocków hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami
2. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
3. Odkręcamy koło samochodu.
4. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego
5. Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym.
6. Wyjmujemy zużyte klocki hamulcowe.
7. Czyścimy i sprawdzamy stan całego zacisku w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas przed montażem nowych klocków hamulcowych uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy.
8. Jeśli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu klocków hamulcowych.
9. Montujemy nowe klocki w jarzmie.
10. Zakładamy zacisk i dokręcamy go.
11. Montujemy koło samochodu.
12. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują.
13. Po montażu klocków hamulcowych należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi
14. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.
15. Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe muszą się ułożyć, przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania.