

PL

Instrukcja montażu zacisków hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu zacisków hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż zacisków hamulcowych.

1. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
2. Odkręcamy koło samochodu.
3. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego
4. Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym.
5. Odkręcamy przewód hamulcowy od zacisku hamulcowego.
6. Wyjmujemy zacisk hamulcowy z samochodu.
7. Czyścimy i sprawdzamy stan pozostałych elementów w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające, klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, przewody hamulcowe. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy.
8. Montujemy nowy zacisk hamulcowy. Przykręcamy przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego. Montujemy koło samochodu.
9. Odpowietrzamy układ hamulcowy.
10. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują.
11. Po montażu zacisku hamulcowego należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi.
12. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.

Importer: JLK sp. z o.o., 25-524 Kielce, ul. Zagnańska 1, mail: biuro@jlk.com.pl

EN

Instructions for installation of brake calipers.

These instructions for installation contain general guidelines on how to install brake calipers. Always follow the guidelines of your car's manufacturer. Cars have various brake systems which can have other design solutions.

Removal and installation of brake calipers

1. Raise the car and secure it against uncontrolled movement.
2. Undo the bolts on the car's wheel and remove it.
3. You can unscrew the cap of the brake fluid tank in order to make it easier to push back the brake piston.
4. Remove the brake caliper and then hand it on, e.g., a wire. It is not allowed that it hang on the brake line.
5. Unscrew the brake hose from the brake caliper.
6. Remove the brake caliper from the car.
7. Clean and check the condition other parts, including but not limited to guides, protective rubber sleeves, sealing rubber parts, brake pads, brake discs, brake line. If you find any damage, then repair a given part or replace it with a new one.
8. Install new brake caliper. Screw the brake line to the brake caliper. Install the car's wheel.
9. Bleed the brake system.
10. During installation, remember to tighten the bolts using sufficient torque as well as to mount all necessary springs, washers, studs, pins, etc. (if any).
11. After installation of brake caliper, press the brake pedal as many times as necessary to get rid of the clearance between the brake disc and pads.
12. Check the level of brake fluid in the reserve tank. If it is too high, drain some. If it is too low, add some making sure to top the tank up with the right brake fluid.

Importer: JLK sp. z o.o., 25-524 Kielce, ul. Zagnańska 1, mail: biuro@jlk.com.pl